



Hautes-Alpes

le département

COMMUNIQUE DE PRESSE

Gap, le 28 avril 2016

Tunnel du Chambon : les travaux ont commencé

Des explosifs pour commencer le gros du travail. Le chantier du nouveau tunnel du Chambon est ouvert depuis quelques jours. Il va désormais se poursuivre jusqu'à l'ouverture de l'infrastructure à la circulation, en décembre prochain.

Ces travaux sont faits par le Département de l'Isère. « Tout se déroule conformément au planning que nous avons envisagé et dans la plus grande concertation », note Marcel Cannat, vice-Président du Département des Hautes-Alpes en charge des déplacements et infrastructures. « Je suis en relation avec mon homologue de l'Isère très régulièrement et nous nous tenons au courant de l'évolution du chantier ».

Une ouverture provisoire est donc envisagée l'hiver prochain. Le nouveau tunnel ne sera pas complètement terminé. « L'Isère envisage son ouverture en décembre prochain en mode brut de décoffrage avec un revêtement provisoire », souligne Marcel Cannat. « Même si les travaux ne sont pas finis, il est important que les vacanciers de l'hiver 2016-2017 puissent circuler vers la vallée de la Guisane et vers la Haute-Romanche ».

Le tunnel sera refermé après la saison d'hiver pour terminer les travaux. Notamment le revêtement et l'éclairage. La route de secours prendra alors le relais, comme elle le fait aujourd'hui.

Pour les conseillers départementaux du canton, Marine Michel et Arnaud Murgia, l'annonce de ce début des travaux « est une excellente nouvelle pour tout le Nord du Département, et la Haute-Romanche en particulier, qui attend cette ouverture pour retrouver une vie normale. Nous espérons, évidemment, qu'il n'y aura pas de nouvel aléa au cours du chantier et entendons bien continuer à soutenir l'économie du Nord du Département d'ici la réouverture définitive, afin de permettre un nouvel essor économique dans les plus brefs délais. »

Les travaux de sécurisation de la sortie du tunnel ont commencé côté amont. Ceux à la dynamite, dans la galerie, commenceront à l'aval et les gravats générés seront évacués par la sortie du tunnel côté Isère.